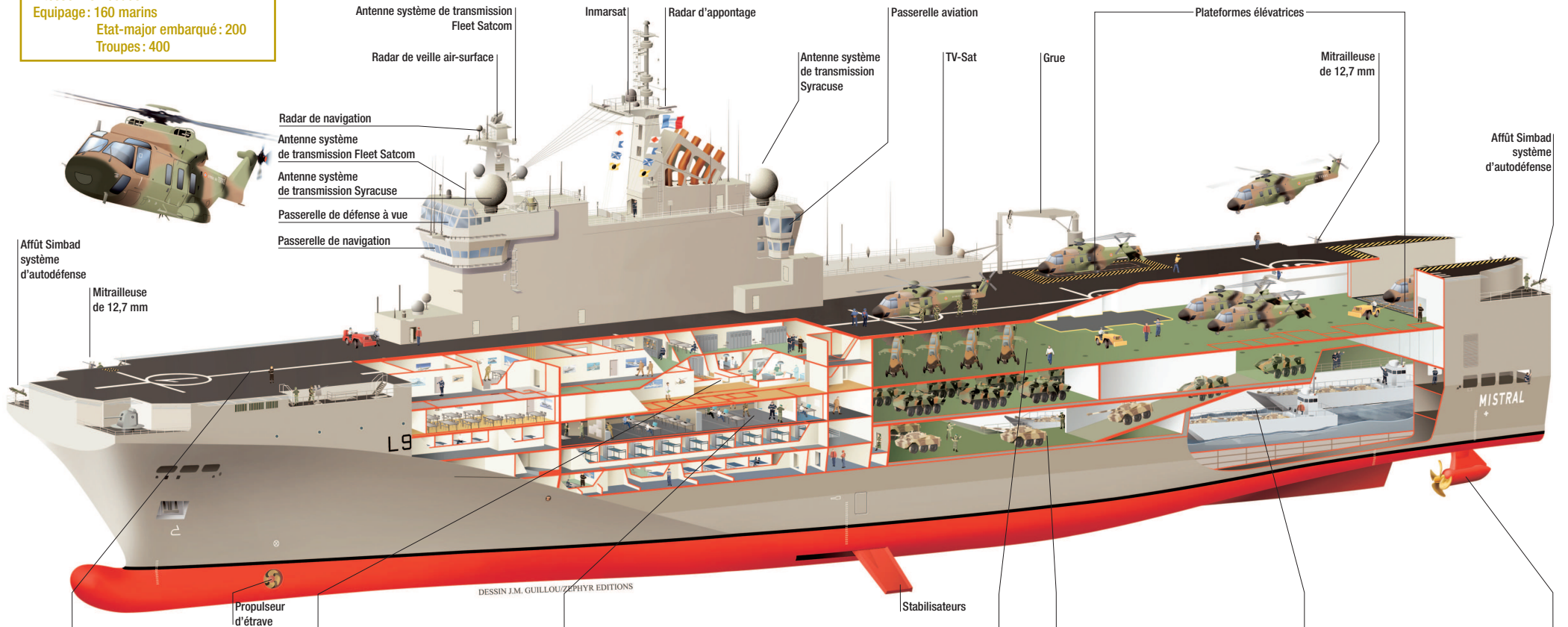


LES BATIMENTS DE PROJECTION ET DE COMMANDEMENT

Les BPC MISTRAL et TONNERRE présentent une polyvalence exceptionnelle qui leur permet de couvrir un large spectre de missions : opérations amphibies, missions de gestion de crises, opérations aéromobiles, transport opérationnel, soutien santé, transport de fret, évacuation massive de ressortissants, assistance aux populations.

MISTRAL ET TONNERRE

Longueur : 199 mètres
Déplacement : 21 500 tonnes
Vitesse : 19 noeuds
Equipage : 160 marins
Etat-major embarqué : 200
Troupes : 400



Affût Simbad système d'autodéfense

Mitrailleuse de 12,7 mm

Radar de navigation

Antenne système de transmission Fleet Satcom

Antenne système de transmission Syracuse

Passerelle de défense à vue

Passerelle de navigation

Antenne système de transmission Fleet Satcom

Radar de veille air-surface

Inmarsat

Radar d'appontage

Antenne système de transmission Syracuse

Passerelle aviation

TV-Sat

Grue

Plateformes élévatrices

Mitrailleuse de 12,7 mm

Affût Simbad système d'autodéfense

Propulseur d'étrave

DESSIN J.M. GUILLOU/ZEPHYR EDITIONS

Stabilisateurs

Pont d'envol

Le pont d'envol de 5200 m² comprend 6 spots permettant la mise en œuvre d'hélicoptères de tous types. La capacité d'emport du BPC est de 16 hélicoptères. Le groupe aérien type est formé de 8 NH90 et 8 TIGRE.

Hôpital

Sur 750 m² de pont, l'hôpital comprend une vingtaine de locaux dont 2 salles d'opération, une salle de radiologie, 69 lits dont 19 médicalisés (extension possible à 50 autres lits). La capacité de cet hôpital peut être accrue par l'embarquement dans le hangar hélicoptère d'équipements techniques modulaires - ETM - du Service de Santé des Armées.

Poste de commandement - PC NOE

Le Poste de Commandement de Niveau Opératif Embarqué - PC NOE - accueille les états-majors embarqués qui conduisent depuis la mer les opérations interarmées, nationales ou interalliées. Cette salle de 850 m² peut accueillir 150 postes de travail. Elle est conçue selon le concept "Plug and Play" (branchez et utilisez) : chaque mission arrive avec son matériel spécifique et se connecte sur le réseau mis à disposition.

Hangar à hélicoptères

Les hélicoptères sont stockés et entretenus dans un hangar de 1800 m². Deux plateformes élévatrices, d'une capacité de 13 tonnes chacune, permettent les mouvements d'hélicoptères entre le hangar et le pont d'envol.

Hangar à véhicules

Le hangar à véhicules de 2650 m² est aménagé sur deux ponts. Des rampes intérieures permettent les mouvements de véhicules entre ces ponts et les chalandis. L'accès des véhicules au BPC s'effectue par une porte-rampe latérale ou la porte-rampe radier.

Radier

Le radier est un bassin intérieur de 60 m de long, immergeable sous plusieurs mètres d'eau, par enfouissement du bateau. Il accueille 4 CMT - Chalandis de Transport de Matériel - qui transportent les blindés et autres véhicules d'infanterie. Une porte arrière basculante met le plan d'eau du radier en communication avec la mer pour permettre l'entrée et la sortie des chalandis. Le radier peut accueillir des LCAC - Landing Craft Air Cushion - engins de débarquement sur coussin d'air - pour accroître l'interopérabilité avec les marines alliées.

POD

Les BPC sont les premiers bâtiments militaires à être équipés d'un système de propulsion par POD. Le POD est un moteur électrique orientable, logé dans une nacelle suspendue sous la coque. Avec deux PODs à l'arrière et un propulseur à l'avant, les BPC peuvent réaliser un demi-tour sur eux-mêmes, rester en position fixe... Cette capacité à réaliser ces manœuvres de manière totalement autonome est essentielle pour un bâtiment amené à multiplier les opérations d'embarquement ou de débarquement dans les zones côtières et dans les ports faiblement équipés.